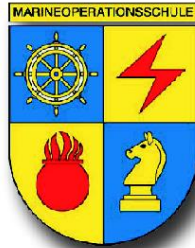


Marinekameradschaft Mülheim an der Ruhr e. V. "KORMORAN"

KAMERADSCHAFTS – NACHRICHTEN



Seit dem 18. August 2008 besteht eine neue Patenschaft zwischen der 5. Inspektion der Lehrgruppe B der Marineoperationsschule in Bremerhaven und der Stadt Mülheim an der Ruhr.

SCHNELLBOOT „S 70 KORMORAN“

Patenboot der Stadt Mülheim an der Ruhr
(bis zur Außerdienststellung am 13.12.2005)



AUSGABE

März 2017 - April 2017 - Mai 2017

den Januar 2017 des neuen Jahres haben wir schon wieder hinter uns gelassen, und auch der Februar ist schon zur Hälfte vorbei. Die Zeit eilt und eilt, und viele Aktivitäten der Marinekameradschaft liegen vor uns.

Die Monatsversammlung des Januars hat wieder in unserem Vereinslokal, dem Handelshof stattgefunden. Leider werden die Bedingungen für das Vereinsleben unserer Marinekameradschaft dort immer schwieriger. Der Versammlungsraum, den man uns zugedacht hat, entspricht nicht unseren Ansprüchen.

Eine Zukunft werden wir dem zu Folge dort wohl nicht haben. Im Vorstand diskutieren wir schon länger darüber, welche Räumlichkeiten zu uns passen könnten. Dabei ist zu berücksichtigen, dass dort neben unserer monatlichen Versammlung möglichst auch unsere Jahresabschlussfeier stattfinden sollte. Als Alternative ist jedoch ein Ausweichen in ein anderes Lokal möglich.

Der Vorstand und viele Mitglieder/innen unserer Kameradschaft haben den ausdrücklichen Wunsch, dass unsere Jahresabschlussfeier nicht mehr ohne unseren Shanty - Chor stattfinden soll. Auch darum sollte das neue Vereinslokal mindestens einen Raum für ca. 100 Personen aufweisen, mit ausreichend Platz für unseren erfolgreichen Chor.

In wenigen Tagen, am Samstag den 18. März 2017 findet unser 18. Wohltätigkeitskonzert statt. Wie in den vergangenen Jahren wird das Ausbildungsmusikcorps der Bundeswehr unter der Leitung von Oberstleutnant Michael Euler wieder einen unterhaltsamen Abend mit Darbietungen aus Oper, Operette, Musical und natürlich auch Marschmusik sorgen. Der Reinerlös wird, so wie in den vergangenen Jahren wieder für wohltätige Zwecke gestiftet. Dieses Jahr erhalten den Betrag je zur Hälfte "Lachen helfen" und das evgl. Hospiz an der Friedrichstraße.

Der Oberbürgermeister der Stadt Mülheim an der Ruhr, Herr Ulrich Scholten, ist Schirmherr unseres Benefizkonzertes.

Der Vorstand bittet und appelliert an alle Mitglieder unserer MK, tatkräftig den Kartenverkauf voranzutreiben und zu unterstützen. Bitte informiert Freunde, Verwandte und Bekannte. Mit eurem Engagement unterstützt ihr die oben Genannten bei ihren wichtigen Aufgaben.

Der Konzertsaal der Stadthalle hat mehr als 1000 Zuschauerplätze. Wenn es auch jetzt vermessen klingt, schön wäre es, wenn wir es gemeinsam schaffen die 1000 Plätze zu belegen.

Für euren Einsatz, eure Hilfe und Unterstützung bedanke ich mich bereits heute!

Mit kameradschaftlichen Grüßen
Siegfried Bavastrelly

1. Vorsitzender

Termine März 2017, April 2017, Mai 2017

Unsere Monatsversammlungen finden jeden 2. Samstag im Monat um 20:00 Uhr im Hotel „Handelshof“ statt.

Terminänderungen werden rechtzeitig bekannt gegeben.

11.03.2017 **Jahreshauptversammlung** **20:00 Uhr**
Einladung u. Programm Seite 4 u. 5

18.03.2017 **Benefizkonzert** **20:00 Uhr**

Der Shanty-Chor der Marinekameradschaft Mülheim an der Ruhr e.V. "KORMORAN" steht ab ca.; 19:00 Uhr wieder traditionell an und auf den Stufen im Foyer der Stadthalle, und stimmt mit seinen wundervollen Shanties den Abend ein. Zahlreiches Erscheinen und euer großer Beifall, werden dieses Ereignis wieder zum alljährlichen Erfolg des Chores beitragen.

Für die anschließende Veranstaltung, das schon zum 18. Male stattfindende Benefizkonzert, können die Eintrittskarten, auf Wunsch nach Absprache auch gewünschte Plätze soweit noch vorhanden, gebucht und erworben werden. Euer Ansprechpartner ist Dieter Moog. Um möglichst ein großes Spendenaufkommen für Lachen Helfen e.V. und das evangelische Hospiz in Mülheim zu erreichen, sind wir für eure zahlreiche Teilnahme, sowie jede zusätzlich verkaufte Karte an eure Familie, Freunde und Bekannte dankbar.

BITTE HELFT UNS, der gesamten MK, HELFEN!

08.04.2017 **Monatsversammlung** **20:00 Uhr**
Hier suchen wir noch ein Thema zu einem interessanten Vortrag! Liebe Kameradinnen und Kameraden, wir freuen uns auf eure Vorschläge!

13..05.2017 **Frauennachmittag** **11:00 Uhr**
Eine genaue Terminierung wird auf der Monatsversammlung April bekanntgegeben. Anmeldungen sind wegen der Planung dringend erforderlich!

Jahreshauptversammlung 11. März 2017

**Offizielle Einladung des Vorstandes der
Marinekameradschaft Mülheim an der Ruhr e.V.
“KORMORAN“
zur Jahreshauptversammlung
im Vereinslokal Handelshof
45468 Mülheim an der Ruhr, Friedrichstraße 15-19
Beginn 20:00 Uhr**

Tagesordnung :

- TOP 1 Begrüßung und Eröffnung durch den 1.Vorsitzenden
Siegfried Bavastrelly
- TOP 2 Totenehrungen
- TOP 3 Feststellen der Beschlussfähigkeit
- TOP 4 Jahresbericht 1. Geschäftsführer Dieter Moog
- TOP 5 Jahresbericht 1.Schatzmeister Lothar Schmitz
- TOP 6 Jahresbericht Shanty Chor durch Klaus Jakobi (Baas)
- TOP 7 Bericht Kassenprüfer Heinz Helten/Jochen Keienburg
- TOP 8 Aussprachen zu den Berichten
- TOP 9 Antrag auf Entlastung des Vorstandes
- TOP 10 Wahl eines/r Wahlleiter-s/in und zwei Beisitzer/innen

- TOP 11 Wahlen
 - TOP 11.1 1. Vorsitzende/r (bisher Siegfried Bavastrelly)
 - TOP 11.2 2. Schatzmeister/in (bisher Uwe Milhorst)
 - TOP 11.3 2. Geschäftsführer/in (bisher Udo Beyer)
 - TOP 11.4 Beisitzer/innen (bisher Maria Fabry u. Klaus Jakobi)
 - TOP 11.5 Kassenprüfer/innen (bisher Heinz Helten u. Jochen Keienburg)
 - TOP 11.6 Schlichtungs – und Ehrenausschuss (bisher Klaus Jakobi, Heinz Kothermann, Christian Mangel)
 - TOP 11.7 evtl. Piksgast (laut Satzung nicht erforderlich)
(bisher Dominik Preuss)
- TOP 12 Anmeldungen Frauennachmittag am 13.05.2017
- TOP 13 Verschiedenes

Jahreshauptversammlung 11. März 2017

Liebe Kameradinnen, liebe Kameraden,

aus organisatorischen Gründen möchten wir euch bitten, zur Jahreshauptversammlung möglichst bis spätestens 19:45 Uhr im Versammlungsraum anwesend zu sein.

Wie ihr wisst, müssen von allen stimmberechtigten Mitgliederinnen und Mitgliedern wie in den Vorjahren eine Unterschrift und in Druckbuchstaben der Name für das Amtsgericht zur Änderung des Vereinsregisters eingetragen werden.

Zudem müssen ja auch die Stimmzettel für die Wahlen verteilt werden.

Der 1. Geschäftsführer Dieter Moog ist ab 19:00 Uhr für euch im Versammlungsraum anwesend.

Für eure Unterstützung zum pünktlichen Beginn danken wir euch herzlich !

Euer Vorstand !

Stolz auf modernste Fregatte

RÜSTUNG Medientag auf dem Neubau „Baden-Württemberg“ – Präsentation in See

Rund 30 Journalisten informierten sich an Bord über die neueste Fregatte. Das erste Schiff der Klasse F 125 soll im Sommer an die Marine übergeben werden.

VON MICHAEL HALAMA

WILHELMSHAVEN – „Zehn Minuten Spielzeit für den Kommandanten“, verkündet Fregattenkapitän Markus Venker über die Schiffsautsprecheranlage. Südlich von Helgoland demonstriert er wenig später den 30 Medienvertretern auf der Brücke, was das bedeutet: Mit zugeschalteter Gasturbine nimmt das 7200-Tonnen-Schiff Fahrt auf gegen Wind und Wellen. Dann lässt er einige Male den Kurs ändern. Brecher fegen dabei über das Vorschiff, Meerwasser klatscht gegen die Brückenfenster. Bei über 20 Grad Schräglage merkt jeder, warum man immer eine Hand für seine Sicherheit braucht.

Ein halbes Jahr vor der Indienststellung hatten das Bundesamt für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr (BAAINw), die Werften der Arge F 125 sowie die Deutsche Marine Journalisten zu einer Vorstellung an Bord eingeladen. Das hat es so noch nicht

gegeben. Denn noch hat die Arge den Neubau nicht abgeliefert; die Indienststellung bei der Marine ist erst für August geplant. Unter anderem führten Probleme mit einem hitzebeständigen Schutzanstrich und Kabelsträngen zu zwei Jahren Verzögerung.

„Inzwischen ist das Projekt terminlich stabil“, sagt Marc Steffens, Projektleiter F 125 beim BAAINw. Bis Februar 2020 sollen die Einheiten zwei bis vier abgeliefert sein. Das gesamte Rüstungsprojekt befindet sich außerdem mit 3,1 Milliarden Euro weitgehend im Kostenrahmen, so Steffens.

Die Medienvertreter erfahren aus erster Hand, was diesen Neubau so besonders macht im Vergleich zu den älteren Fregatten. Diese fahren mit rund 200 Besatzungsmitgliedern zur See – die F 125 mit einer rund 120-köpfigen Stammbesatzung. Und die soll alle vier Monate wechseln. Geübt wird das bereits: Im Herbst erfolgte die erste Ablösung von Besatzung „Alpha“ durch „Bravo“, später wieder umgekehrt. Anfang Februar steht ein nächster Wechsel an. Das Mehrbesatzungsmodell soll zu einer besseren Planbarkeit für die Soldaten beitragen, also die Marine auch wieder attraktiver machen.

Weniger Personal auf einem größeren Schiff, das bis zu zwei Jahren im Einsatzge-

biet bleiben soll: „Das erfordert einen hohen Automationsgrad an Bord sowie besonders robuste und wartungsarme Geräte und Anlagen“, sagt Kapitän zur See Christoph Mecke, Sonderbeauftragter F 125 im Marinekommando. Er verweist auf die **Herausforderung**, eine neue Marineeinheit zu planen, welche erst Jahrzehnte nach ersten Entwürfen ihren ersten Einsatz fahren wird.

Die vier Fregatten der Klasse F 125 seien für lange Zeiten fern der Heimat in Einsätzen geringer Intensität entwickelt worden, erläutert Mecke. Eine asymmetrische Bedrohung (Piraten/Terroristen) sollen die Schiffe mit entsprechender Bewaffnung bekämpfen können. Die vier neu entwickelten Speedboote an Bord seien vielseitig einsetzbar und können abgesetzt vom Schiff operieren.

Christoph Mecke aber weiß auch um die kritischen Stimmen und empfiehlt deshalb den Journalisten vor dem Rundgang: „Fragen Sie die Besatzungsmitglieder, ob die ihr Schiff gut finden.“

Sie sind sogar spürbar stolz auf ihr neues Schiff. Das wird beim Rundgang schnell deutlich. Das Typschiff „Baden-Württemberg“ bietet zudem reichlich Platz. Nicht nur für Material und Zusatzpersonal. Für die Besatzung hat sich der

Unterkunftscomfort im Vergleich zu älteren Einheiten deutlich erhöht: So teilen sich maximal sechs Soldaten eine recht geräumige Kammer und ein Bad.

Auf der Brücke beendet an diesem Nachmittag Kommandant (eigentlich „militärischer Schiffsführer“, weil die Einheit noch der Werft gehört) Markus Venker die Führungen der „Baden-Württemberg“. Nach den ersten Erprobungen im vergangenen Jahr weiß er das Schiff sehr zu schätzen.

Klar ist allen Beteiligten aber auch, dass bei einem komplexen Projekt wie diesem nicht gleich alles reibungslos läuft. In der Hamburger Werft wurde nachgebessert. Nun stehen von Wilhelmshaven aus weitere Tests an – im Mittelpunkt dabei: das Einsatzsystem. Das, was ein Schiff aus dem Verbund von Sensoren-Daten und deren Aufbereitung in einen Waffeneinsatz umsetzt – und damit zum Kriegsschiff macht.

Über die Bedeutung der F 125 äußerte sich diese Woche der Marineinspekteur, Vizeadmiral Andreas Krause, dahingehend, „dass wir erstmals ein Schiff in die Flotte übernehmen, das ganz gezielt auf unsere in die Zukunft gerichteten Betriebs- und Besatzungskonzepte ausgerichtet ist.“

DATEN ZUR F 125

Die Fregatte hat eine Besatzung von 120 Soldaten und Platz für weitere 70. Vier Einsatzboote sind an Bord. Das Schiff ist 149 Meter lang und 19 Meter breit, es verdrängt 7200 Tonnen. Der Antrieb erfolgt bei Marschfahrt die-selektisch mit zwei Elektromotoren, für schnellere Fahrt (max. über 26 Knoten) kann eine Gasturbine zugeschaltet werden. Ein Bugstrahlruder erhöht die Manövrierfähigkeit.



Erprobungsfahrt der Fregatte „Baden-Württemberg“, Typschiff der Klasse F 125, im Skagerak. FOTO: VENNEMANN

swz140117b



Im letzten Jahr ist einer der letzten großen 4-Viermastbarken 90 Jahre alt geworden. Die **Krusenstern** (Kruzenshtern), heute unter russischer Flagge fahrend, gehörte lange Jahre der Sowjetunion, davor dem deutschen Reich. Dieses stolze Schiff, in seiner legendären s/w Lackierung über und roter Lackierung unter Wasser wurde unter dem Namen PADUA von der Reederei **FERDINAND LAEISZ** auf der Bauwerft Tecklenburg, Wesermünde am 24.Juni 1925 auf Kiel gelegt. Der Stapellauf erfolgte am 11.Juni 1926. Bei einer Länge von 114,5 m und einer Breite von 14,04 m hatte sie einen Tiefgang von nur 6,26 m und hatte eine Verdrängung von 5805 Tonnen. Das Schiff hat eine Segelfläche von 3400 m²!, und segelt damit bis zu 17,4 kn (32 Km/h)schnell. Zu den 76 Mann Stammbesatzung können bis zu 160 Kadetten und Trainees an Bord das Schiff bewegen. Zu diesen Flying P-Linern (berühmt wegen Ihrer Geschwindigkeit und Sicherheit) genannten Baugruppe, gehörte auch die unter dramatischen Umständen verunglückte Pamir (Die Älteren unter uns können sich sicherlich noch an die dramatischen Übertragungen in Radio und Fernsehen erinnern) , die Viermastbark Passat (Museumsschiff in Lübeck Travemünde) Pommern (Museumsschiff in Mariehamn (Fin), Peking (noch New York, bald in Hamburg ?)

Eintritte / Austritte im Zeitraum von Dez. 2016 bis Feb. 2017

Leider ist am 19.12.2016 unsere Kameradin Ilse Theisen auf ihre letzte Reise gegangen. Wir werden ihr stets ein ehrendes Gedenken bewahren.

Die MK verlor zusätzlich 3 Mitglieder durch Austritt und 1 Mitglied durch eine außerordentliche Kündigung.

Gleichzeitig hat sich die Mitgliederzahl um 3 Kameraden erhöht. Wir begrüßen diese herzlich und hoffen auf rege Teilnahme an unserer Kameradschaft, vor allen Dingen zu unseren Monatsversammlungen und den Auftritten unseres Shanty-Chores.

Auf den Wellen (Carl Maria von Weber)

**Es murmeln die Wellen, sanft säuselt der Wind,
sie schaukeln im Spiele den Nachen gelind.
Wir gleiten hinunter das Ufer entlang, und singen so munter den
Schiffergesang.**

**Wir folgen den Wellen mit fröhlichem Sinn,
die plätschernden wissen am besten wohin;
Noch strahlt uns der Morgen mit rosigem Licht,
wir kennen die Sorgen des Lebens noch nicht.**

**O Morgen, o Jugend, wie eilst du vorbei,
gleich lachenden Kindern im blühenden Mai!
Wie spielende Lüfte, wie Wolken im Tal,
wie Blüten und Düfte enteilet dein Strahl.**

**Und wachsen die Schatten, und nahet die Nacht,
in ernster, in stiller, erhabener Pracht,
dann fahren wir wieder dem Vaterhaus zu;
Wir landen am Ufer und kehren zur Ruh`.**

*Aus Shanties and Sailor Songs / Shanty's und Seemannslieder
(Nachen = kleines Boot/Einbaum)*

Geburts – und Ehrentage März, April, Mai 2017

Jubiläum Mai 2017

| | | |
|-----------------|-------------------|------------|
| Dieter Wolinski | 10 Jahre Mitglied | 01.05.2007 |
|-----------------|-------------------|------------|

Geburtstage März 2017

| | | |
|---------------------------|----|------------|
| Ingrid Gröning | 78 | 03.03.1939 |
| HBtsm.a.D. Mathias Lembke | 45 | 04.03.1972 |
| Radomir Cvjetkovic´ | 47 | 14.03.1970 |
| Richard Becker | 60 | 16.03.1957 |
| Siegfried Bavastrelly | 77 | 21.03.1940 |
| André Kardung | 56 | 24.03.1960 |
| Vera Schmitz | 66 | 24.03.1951 |
| Karl-Heinz Kirchholtes | 79 | 26.03.1938 |
| StBtsm. Matthias Zychla | 45 | 26.03.1972 |
| FKpt.a.D. Joachim Schultz | 77 | 27.03.1940 |
| Wilfried Terjung | 76 | 28.03.1941 |

Geburtstage April 2017

| | | |
|---------------------------|----|------------|
| Klaus Thunig | 73 | 04.04.1944 |
| Axel Naethuijs | 72 | 04.04.1945 |
| KptLt.a.D. Wolfgang Pfeil | 74 | 05.04.1943 |
| Maria Fabry | 61 | 09.04.1956 |
| Heinz Helten | 80 | 10.04.1937 |
| Dieter Moog | 68 | 11.04.1949 |
| Wiltrud Lehnhoff | 78 | 12.04.1939 |
| Günter Romeik | 86 | 14.04.1931 |
| KKpt. Torben Jürgensen | 41 | 17.04.1976 |
| Kpt.z.S.a.D. Hans Sturhan | 72 | 20.04.1945 |
| Dieter Schumann | 75 | 21.04.1942 |
| KK Patrick Bourgeois | 57 | 27.04.1960 |
| Wolfgang Menning | 65 | 30.04.1952 |

Geburtstage Mai 2017

| | | |
|-----------------|----|------------|
| Jürgen Dillram | 72 | 15.05.1945 |
| Ernst Fabry | 65 | 16.05.1952 |
| Brigitte Mangen | 80 | 16.05.1937 |

Bekannte Termine
Shanty - Chor der Marinekameradschaft
Mülheim an der Ruhr e.V. „ KORMORAN “

18.03.2017 19:00 Uhr

Auftakt zum 18. Benefizkonzert der
MK Mülheim an der Ruhr e.V. "KORMORAN"
im Foyer der Stadthalle Mülheim an der Ruhr.
weitere Einzelheiten beim Chorbaas

13.05.2017

Auftritt beim gemeinsamen Frauennachmittag
weitere Einzelheiten beim Chorbaas

04.06.2017 11:00 Uhr

Auftritt beim „maritimen Pfingstfrühschoppen“
In Wesel, Am Nordglacis 43, Kolping-Haus,
weitere Einzelheiten beim Chorbaas

10.06.2017 16:00 Uhr

Auftritt Wohnstift Uhlenhorst
Broicher Waldweg 95 45478 Mülheim an der Ruhr
weitere Einzelheiten beim Chorbaas

11.06.2017 11:00 Uhr

Auftritt beim „MGV Frühschoppen“
Kloster Saarn
weitere Einzelheiten beim Chorbaas

Bei den Turmsammlungen wurden folgende Beiträge gespendet:
Monatsversammlung am 11.11.2016 für das Patenschaftskonto : 73,00€
Monatsversammlung am 14.01.2017 für das Patenschaftskonto : 75,00€
Monatsversammlung qm 11.02.2017 für die Verkehrswacht : ?????
Der Vorstand bedankt sich herzlich bei den Spendern!



Bildquelle unbekannt

Liebe Kameradinnen und Kameraden,

einen so schönen Winter haben wir ja leider nicht gehabt. Das Weihnachtsfest und der Neujahrstag waren teilweise verregnet, anschließende Kältetage mit schönem Sonnenschein haben die Laune dann wieder steigen lassen.

Trotzdem lasst uns wie das Pferd im Schnee, positiv und voller Tatendrang nach vorne sehen, und voller Dynamik das neue Jahr im Kreise unserer Kameradinnen und Kameraden beginnen. Der Vorstand wünscht euch allen, dass ihr gesund und munter das Jahr 2017 genießen dürft.

Und noch etwas sollten wir voller Demut genießen: In diesem Jahr haben wir Dank Europa in Deutschland schon *72 Jahre Frieden*. Das hat noch keine Generation vor uns erleben dürfen.

Siegfried Bavastrelly
1.Vorsitzender

Dieter Moog
1.Geschäftsführer

Lothar Schmitz
1.Schatzmeister

Wolf Deichsel-Otterbeck
2.Vorsitzender

Udo Beyer
2.Geschäftsführer

Uwe Milhorst
2.Schatzmeister

**Seemannssprache;
Maritime Begriffe einfach erklärt.**

ablaufen

Maritimer Begriff. Wird genutzt, wenn ein Boot oder Schiff seinen Kurs so setzt, dass es einem Hindernis wie etwa einer Schlechtwetterfront aus dem Wege bzw. aus der Durchlaufrichtung geht.

ablegen

Das Loslösen eines Schiffes oder Bootes von seinem festen Liegeplatz, z.B. von einem Kai oder einem Poller, mit dem eine Fahrt auf See beginnt. Das Ablegen ist somit das Gegenteil des Anlegens. Je nach Größe des Wasserfahrzeugs stellt das Ablegen eine mehr oder minder große Herausforderung dar, die vom Schiffsführer umfassende Kenntnisse der Schiffstechnik und der Navigation erfordert, z.B. bei unruhiger See oder bei Riffen oder Untiefen im Umfeld der Ablegestelle.

abreiten

Seglerischer Begriff. Wird genutzt, wenn eine rauhe See nicht umgangen werden kann und das Boot diese See aushalten muss, bis sie sich gelegt hat..

Quelle: www.seemannssprache.com

Verantwortlich für den Inhalt: Dieter Moog (DM)

Internet-Präsenz: <http://www.mkmuelheim.de>

1.Vorsitzender
Siegfried Bavastrelly
Wenderfeld 33
45475 Mülheim an der Ruhr
Tel.: 0208 / 75 21 33
E-Mail:
s.bavastrelly@t-online.de

1.Geschäftsführer
Dieter Moog
Kriegerstraße 2
45479 Mülheim an der Ruhr
Tel.: 0208 / 997870
E-Mail:
moog-dieter@t-online.de

1.Schatzmeister
Lothar Schmitz
Hochstr. 65
47443 Moers
Tel.: 02841 / 50 90 09
E-Mail:
vlshmitz@gmx.de

2.Vorsitzender
Wolf Deichsel-Otterbeck
Stooter Str. 26
45481 Mülheim an der Ruhr
Tel.: 0208 / 48 52 27

2.Geschäftsführer
Udo Beyer
Straßburger Straße 224
46045 Oberhausen
Tel.: 0208 / 69809809
E-Mail: udobeyer50@gmx.de

2.Schatzmeister
Uwe Milhorst
Zastrowstr. 26
45476 Mülheim an der Ruhr
Tel.: 0208 / 4 01 01 01

Vereinslokal: Hotel Handelshof, Friedrichstr. 15-19, 45468 MH, Tel.: 0208 / 3 08 80
Bankverbindung: Deutsche Bank, Kto. Nr. 01 440 403 00, (BLZ 362 700 24)
IBAN: DE 66 3627 0024 0144 0403 00
BIC (SWIFT) DEUTDEB362